



PORSCHE

Porsche News 04.11



Otevřena novým nápadům. Nová 911 Carrera Cabriolet.

Nové Porsche 911 v provedení Coupé bylo opravdovou senzací frankfurtského autosalonu. Jízda bez střechy hrála během celé historie Porsche velmi významnou roli. To je důvod, proč vám můžeme s potěšením představit novou 911 Carrera Cabriolet a její pokrokově řešenou střechu, lehké materiály a integrovaný větrný deflektor. Identita Porsche je nyní otevřena novým nápadům.

Identita Porsche.

Nová 911 Carrera Cabriolet.

Čistokrevný sportovní vůz.

Nová Panamera GTS.

Kompletní Porsche. Podle vás.

Porsche Exclusive.

Vážený přítel značky Porsche,

pokud jste si mysleli, že s koncem roku zpomalíme, zmýlili jste se. Připravili jsme pro vás ještě více sportovnosti a současně také vzrušující Cabriolet připravený pro nadcházející sezónu 2012.

Nejdříve se budete moci potěšit dvojicí nových modelů 911 Carrera Cabriolet – hlavním tématem tohoto vydání Porsche News. Obě provedení se mohou pochlubit unikátně řešenou střechou a integrovaným větrným deflektorem.

Dále se dozvíte podrobnosti k programu Porsche Exclusive, který nabízí třeba individualizaci vašeho nového vozu 911. Současně objevíte mimořádnou výkonnost nejrychlejšího sériového otevřeného vozu, kterým bylo v roce 1982 Porsche 911 SC, stejně tak jako nový, respekt budící závodní speciál 911 GT3 Cup.

Tep vám bezpochyby zvýší nejryzejší provedení modelu Panamera. Model Panamera GTS spojuje extrémně sportovní design s výkonností, při níž se vám bude tajit dech. Jedná se o Gran Turismo navržené v duchu čistě sportovního vozu.



Současně bychom rádi využili této příležitosti a popřáli vám šťastné a veselé Vánoce a sportovní nový rok 2012.

Váš Porsche tým

Další témata:

Předpremiéra nové 911 v Lipsku.

První dojmy z nové 911.

Akce pro věrné zákazníky v Polsku.

Slavnostní otevření stadionu ve Vratislavi.

GT3 Cup Challenge Eastern Europe.

Slavnostní vyhlášení vítězů a výhled do roku 2012.

Otevření Porsche Centra Tbilisi.

Ohlédnutí za galavečerem.



Budoucnost sportovních vozů je opět zcela otevřená. Nová 911 Carrera Cabriolet a 911 Carrera S Cabriolet.

Někdy se jako nejlepší možnost ukáže nechat otevřenou mysl a najít si svoji vlastní cestu. To platí i v případě, že si stanovujete velmi vysoké cíle. Můžete jich dosáhnout pouze tehdy, když se otevřete novým nápadům a myšlenkám. Stejně jako jsme to udělali my s novými modely 911 Carrera Cabriolet: navrhli jsme novátorské řešení střechy, použili lehké materiály a integrovali větrný deflektor. Tím jsme vytvořili nový pocit svobody a dále jsme tak zvýšili přitažlivost tohoto sportovního vozu.

911 Carrera S Cabriolet: spotřeba paliva v l/100 km, město 14,1–12,4 ·
mimo město 7,2–6,9 · kombinovaná 9,7–8,9; emise CO₂ 229–210 g/km

Design exteriéru.

Jemná a pevná, lehká a robustní – nová konstrukce střechy zaujme nejen vzhledem, ale také svým technickým řešením. Je zcela přepracována a zaujme vzrušujícím elegantním designem. Kromě estetické přitažlivosti je další předností nově řešené střechy omezení aerodynamického hluku. Ještě více si tak užijete typický a nyní nefiltrovaný zvuk vaší 911.

Naši inženýři dosáhli vysoko stanovených cílů týkajících se dynamiky nové 911 Carrera Cabriolet, která má vzadu uložený nový plochý šestiválcový

boxer. Ten nabízí nejvyšší výkon 257 kW (350 k) při 7 400 min⁻¹ a zajišťuje dosažení maximální rychlosti až 286 km/h.

911 Carrera S Cabriolet pohání nový motor boxer o objemu 3,8 litru s přímým vstřikováním paliva DFI a systémem VarioCam Plus, který dosahuje výkonu 294 kW (400 k) při 7 400 min⁻¹. Automobil je schopen zrychlit z klidu na 100 km/h během pouhých 4,7 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 301 km/h. ►



911 Carrera Cabriolet: spotřeba paliva v l/100 km, město 13,1–11,4 · mimo město 7,0–6,7 · kombinovaná 9,2–8,4; emise CO₂ 217–198 g/km



Jízda a účinnost.

Mnoho lidí si myslí, že v motorsportu je nejdůležitější vlastností vozu pouze výkon. Ze zkušenosti však víme, že ještě žádný závod nikdo nikdy nevyhrál jen díky výkonu. Pro nás jsou mnohem důležitější nápady, nápady přinášející inteligentnější řešení a stále účinnější hnací systémy. To samé platí i pro sériové automobily.

Motor 3,4 litru nové 911 Carrera Cabriolet jasně ukazuje, že výkonnost a úspornost se nemusí nutně

vylučovat. Zmenšený objem motoru a zvýšení točivého momentu jsou základem pro zvýšení výkonu způsobem odpovídajícím k životnímu prostředí. Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ byly ve srovnání s předchozím modelem sníženy o 15 %.

S cílem snížit spotřebu naši inženýři analyzovali každou součástku motoru. Jedním z výsledků jejich činnosti je například schopnost rychlého zahřátí motoru a převodovky na provozní teplotu, stejně tak jako inteligentní teplotní management. Optimalizováno bylo také proudění plynů v motoru



či extrémně účinné přímé vstřikování paliva (DFI). Stejné principy byly uplatněny také při konstrukci motoru boxer s objemem 3,8 l modelu 911 Carrera S Cabriolet. Ve srovnání s předchozím provedením došlo k nárůstu výkonu při současném snížení spotřeby o 14 %.

Funkce Auto start/stop.

Funkce Auto start/stop je standardní výbavou všech modelů nové 911 Carrera Cabriolet. U modelů s novou manuální převodovkou dojde k automatickému vypnutí

motoru, když například zastavíte na semaforech, zařadíte neutrál a pustíte spojkový pedál. Vozy vybavené dvouspojkovou převodovkou Porsche Doppelkupplung (PDK) vypnou motor v případě, že automobil zastaví a řidič drží sešlápnutý brzdový pedál.

Všechny audio a komunikační systémy či klimatizace pracují i po vypnutí motoru. Jediné změny, které zaregistrujete, jsou naprosté ticho ze zadní části vozu a snížení spotřeby paliva. Okamžitě, jakmile sešlápnete spojku nebo pustíte brzdový pedál, motor bleskově a přitom jemně naskočí. ►

Cabriolet: technologie.



Střecha.

Pro nové modely 911 Carrera Cabriolet jsme od základu přepracovali systém skládací střechy. Výsledkem je plátěná střecha s trojicí magnéziových výztuh a skleněným zadním oknem. Díky tomu je střecha mimořádně pevná a přitom velmi lehká. Další kladnou vlastností střechy je hladký tvar a současně pevnost. Střecha zůstává napnutá, což je základním předpokladem pro její značnou eleganci. Zdá se vám obyčejná? To snad jedině tehdy, pokud byste nevzali v úvahu příkladnou aerodynamickou účinnost. Modely 911 Carrera Cabriolet se totiž vyznačují koeficientem čelního odporu vzduchu jen 0,30. To je další efektivní výsledek práce konstruktérů Porsche.

Skleněné zadní okno je samozřejmě vyhřívané a odolné vůči poškrábání. Díky tomu je zárukou dokonalého výhledu. Střecha má současně po stranách kanálky, které odvádějí vodu při dešti, takže po otevření dveří nekape na sedadla.

Střechu s elektrickým pohonem lze ovládat buď tlačítkem na středovém panelu, nebo prostřednictvím dálkového ovládání. Složí se nebo naopak natáhne během pouhých 13 sekund a lze ji obsluhovat do rychlosti 50 km/h. Dokonalé sladění všech pohybů střechy je zárukou ochrany vnitřních částí čalounění.

Samotná střecha je vyrobena z materiálů schopných tepelné i hlukové izolace. Tím je zaručeno, že uvnitř vozu je příjemné klima a současně také minimum aerodynamického hluku. Můžete si tak dosyta užít výrazný zvuk Porsche.



Elektricky ovládaný větrný deflektor.

Naši inženýři opět zvolili nové, pokrokové řešení, tentokrát vytvořené v aerodynamickém tunelu. Nové modely 911 Carrera Cabriolet jsou standardně vybaveny elektricky ovládaným větrným deflektorem, který je zárukou minimálních turbulencí i minimální hluku při jízdě s otevřenou střechou.

S novou 911 je nasazování a snímání větrného deflektoru minulostí. Je totiž integrován přímo do karoserie a umístěn za zadními sedadly. Nezabírá přitom žádný využitelný prostor v interiéru či zavazadlovém prostoru a můžete ho použít prakticky kdykoliv.

Pro dokonalé zážitky z jízdy s otevřeným vozem je deflektor připraven se během 2 sekund vysunout či

naopak zasunout. Přitom nezáleží na tom, jak rychle jedete. ■

Další informace o nové 911 naleznete na:
www.porsche.com/911



Filozofie modelu Panamera GTS. Smysl je mnohem větší než jen přesun z bodu A do B.

Modelová řada Panamera spojuje nekompromisní jízdní dynamiku s prvotřídním komfortem a vším ostatním, co dělá z automobilu Porsche skutečné Porsche: zanícenost pro stavbu skutečných sportovních vozů. Stejně, jako již mnohokrát v minulosti, i nyní naši inženýři dosáhli výsledků v mnoha ohledech. Příkladem je Panamera GTS – navržena s cílem pro sportovní dynamiku s charakterem ryziho sportovního vozu.

Panamera GTS: spotřeba paliva v l/100 km, město 16,1 (17,5)* · mimo město 8,0 (7,8)* · kombinovaná 10,9 (10,7)*; emise CO₂ v g/km 256 (251)*

* S 19palcovými pneumatikami se sníženým valivým odporem.

Koncept.

GTS. Toto je trojice písmen, která je pevně spjata s historií značky Porsche na závodních okruzích i mimo ně. Právě tato trojice písmen symbolizuje příkladné spojení schopností na okruhu, stejně tak jako na silnici v jednom voze.

Je přitom zřejmé, že Panamera GTS toto propojení posunuje na zcela novou úroveň. Má blíže k silnici a její vzhled celkové naladění ještě zvýrazňuje.

Exteriér.

Začneme u předě. Panamera GTS je standardně vybavena bi-xenonovými světlomety, z nichž v každém je integrována čtveřice světelných LED bodů pro denní svícení. Jedná se o světlomety používané v modelu Panamera Turbo, avšak s jedním rozdílem: jejich vnitřní části jsou černé. Přední část je doplněna přídatnými světly z modelu Panamera Turbo s LED obrysovými a směrovými světly.

Dalšími stylistickými prvky převzatými z typu Panamera Turbo je celá přední část v provedení SportDesign se zvětšenými nasávacími otvory po stranách, které



přivádějí vzduch ke dvojici modulů vzduchových filtrů (více informací v kapitole „Motor“).

Boční výdechy vzduchu za předními koly jsou vyvedeny v leskle černé barvě, kterou najdete také na dekoračních lištách kolem bočních oken, krytkách ostřikovačů světlometů, liště na zádi a na difuzoru ve spodní části zadního nárazníku.

Pro zvýšení přitlačné síly a s tím související stability ve vysokých rychlostech je Panamera GTS vybavena spoilerem modelu Panamera Turbo. Od rychlosti 90 km/h dojde nejen k vysunutí spoileru, ale také k jeho rozšíření do stran. Zvýšenému výkonu motoru

odpovídá použití 19palcových kol Panamera Turbo a brzdového systému s červenými třmeny ze stejného modelu.

Celkový výraz dokresluje nápis „Panamera GTS“ na víku zavazadlového prostoru. Výkonnost ryziho sportovního vozu. Dokážete si představit, že by vám Panamera GTS nabídla něco jiného? ►



Interiér.

Expresivní design. Do detailů promyšlená technika. Dynamické tvary. Proč by mělo být uvnitř něco jinak? Interiér Panamery GTS je sportovní, elegantní a ergonomický. Základní koncept je funkční a propracovaný do detailů, přesně tak, jak očekáváte od sportovního vozu.

Volant SportDesign s hliníkovými řadicími pádly je standardní výbavou. Na požádání může být věnec volantu čalouněn černou alcantarou. Pětice

kruhových přístrojů nese logo „GTS“ na centrálně umístěném otáčkoměru, mnoho informací se k řidiči dostane prostřednictvím barevného displeje s úhlopříčkou 4,8 palce umístěného v jednom z přístrojů. Poskytuje například informace systému kontroly tlaku v pneumatikách nebo ve spojení se systémem PCM také mapu s navigačními příkazy. V modelu Panamera GTS však může tento displej zobrazovat také aktuální podélné a příčné zrychlení.

Speciálně pro model Panamera GTS byl navržen paket dekoračních prvků s dvojicí barev, který



je nabízen ve spojení s černým interiérem. Jedná se o kontrastní švy kůže na přístrojové desce, sedadlech, středové loketní opěrce, dveřích či kobercích v červené barvě Carmine Red nebo stříbrné GT Silver. Na všech čtyřech hlavových opěrkách umístěná loga „GTS“ jsou taktéž provedena příslušnou barvou. Aby byl celek dokonalý, mají také bezpečnostní pásy buď červenou barvu Carmine Red, nebo stříbrnou GT Silver.

Pro model Panamera GTS jsou připraveny také další dvoubarevné kombinace přírodní kůže, které jsou k dispozici i pro ostatní modely řady Panamera (čalounění alcantarou není součástí nabídky těchto paketů).

Dalším vzrušujícím detailem, který se projeví ihned při nastupování, je logo „Panamera GTS“, které je umístěno na prahových lištách vyrobených z hliníku s broušenou povrchovou úpravou. ►

Nová Panamera GTS

Motor.

Panameru GTS pohání lehký atmosféricky plněný osmiválec s objemem 4,8 litru. Je vybaven litými hliníkovými písty, jednodílnými hliníkovými hlavami válců a mazáním se suchou klikovou skříní pro zajištění spolehlivého mazání i při dlouhodobém působení odstředivých sil. Jedná se o motor postavený na základě jednotky modelu Panamera 4S, který však disponuje výkonem zvýšeným o 22 kW (30 k) a posíleným točivým momentem o 20 Nm. Motor je schopen dosáhnout o 400 min⁻¹ vyšších otáček, jeho omezovač zasahuje až při 7 100 min⁻¹. Výsledek: 316 kW (430 k) a 520 Nm.

Zvýšení výkonu je důsledkem použití specifických sacích vačkových hřídelí s větším zdvihem a zároveň novým systémem náporového sání s dvojicí

vzduchových filtrů umístěných v předí za dvojicí krajních nasávacích otvorů.

Od 3 500 min⁻¹ dojde k otevření klapky v modulech vzduchových filtrů, které zajistí účinnější plnění. Ve vysokých rychlostech dochází vlivem náporového sání ke zvýšení výkonu motoru. Osmiválec modelu Panamera GTS je samozřejmě vybaven odpovídající upravenou řídicí jednotkou. Výsledkem provedených změn jsou proto ještě

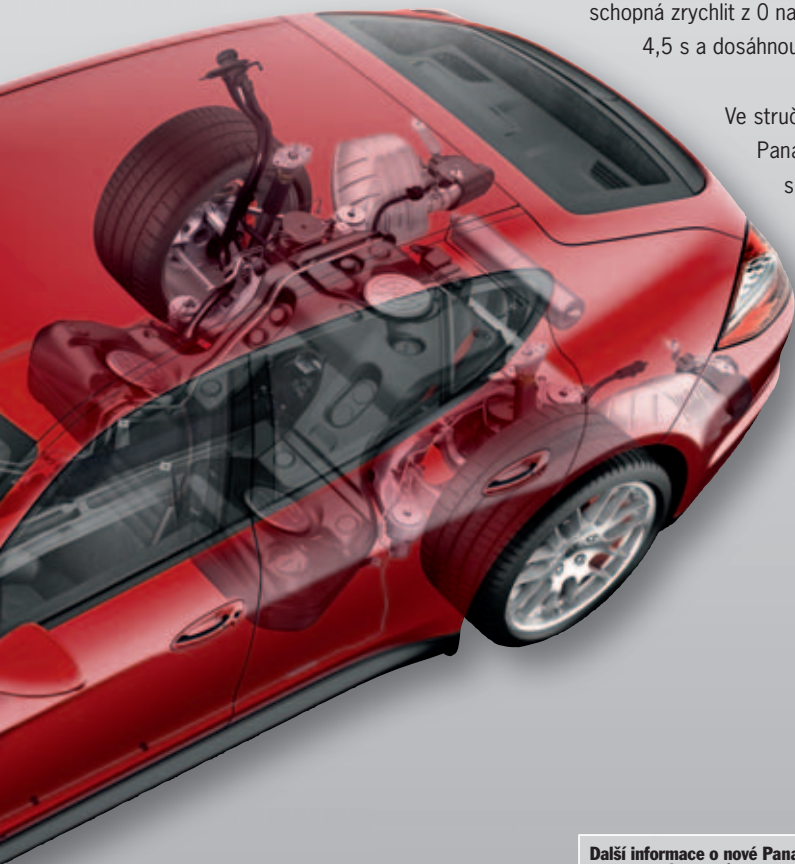


rychlejší reakce motoru a progresivnější podání jeho výkonu; to vše přispívá také ke zkrácení časů řazení dvouspojkové převodovky Porsche Doppelkupplung (PDK), která je součástí standardní výbavy. Během

řazení totiž dochází k selektivnímu vypínání zapalování jednotlivých válců.

Úpravy motoru jsou jasně patrné také prostřednictvím výrazně rezonujícího zvuku, který prostupuje celým vozem. V režimu SPORT PLUS je Panamera GTS schopná zrychlit z 0 na 100 km/h během pouhých 4,5 s a dosáhnout nejvyšší rychlosti 288 km/h.

Ve stručnosti: hnací ústrojí modelu Panamera GTS je navrženo s jasným cílem – maximalizace sportovní dynamiky. ■



Panamera GTS: spotřeba paliva v l/100 km
město 16,1 (17,5)*
mimo město 8,0 (7,8)*
kombinovaná 10,9 (10,7)*
emise CO₂ v g/km 256 (251)*

* S 19palcovými pneumatikami se sníženým valivým odporem.

Další informace o nové Panameře GTS naleznete na:
www.porsche.com/panamera-gts



Porsche Exclusive. Kompletní Porsche. Kompletně podle vás.

Porsche Exclusive nabízí nejvyšší možnou úroveň individualizace. Můžete si nechat svůj vůz individuálně přizpůsobit ještě před tím, než vyjede z bran továrny. Můžete zvýraznit jeho sportovní stránku, posílit jeho komfort nebo jej přizpůsobit osobitému stylu do nejmenších detailů. Jsme připraveni poradit s celkovým konceptem, ale také navrhnout optimální materiály. Jedině s puntičkářským přístupem ke každému detailu můžeme vytvořit něco speciálního. Něco, co vyjádří specifickou životní filozofii: právě tu vaši.





Identita Porsche – plus ta vaše.

Porsche Exclusive nabízí širokou škálu možností individualizace pro každý nabízený model. Zde přinášíme pouze ukázkou několika z nich, které jsou určeny pro novou 911.

Vybrané detaily lakované barvou karoserie podtrhují identitu nové 911: lakovaný přední spoiler automobil opticky snižuje a současně mu dodává pocit značné stability.

Dynamicky vyhlížející 20palcová kola Carrera S mají černě lakované paprsky, posilují sportovní výraz a dodávají automobilu více individuality. Také v interi-

éru je zřejmé propojení sportovního stylu s důrazem na detaily. Celá řada prvků interiéru, stejně jako pozadí stopek Sport Chrono, je lakovaná v červené barvě Guards Red – to jsou jen některé příklady. ■

Další informace o Porsche Exclusive naleznete na:
www.porsche.com/exclusive



Nová sezóna nejúspěšnějšího závodního vozu: Porsche 911 GT3 Cup.

Automobily Porsche jsou velmi osobité nejen na běžných silnicích, ale jsou nepřehlédnutelné díky svému specifickému charakteru také na závodních tratích celého světa. Žádný jiný výrobce automobilů neposkytuje svým zákazníkům takové zázemí pro účast v různých disciplínách motoristického sportu. Ve zkratce, existuje 18 pohárů Porsche, které se jezdí na pěti kontinentech.



Vše začalo Porsche Carrera Cupem Deutschland. To bylo v roce 1990, kdy Porsche založilo sérii pohárových závodů, kterých se účastnila legenda sportovních vozů – model 911. V současnosti existuje dalších sedm sérií Carrera Cup, které doplňuje deset pohárů GT3 Cup Challenge. Speciálně připravené vozy Porsche tak závodí doslova po celé zeměkouli. Nejúspěšnějšího závodního vozu světa – Porsche 911 GT3 Cup – se prodalo již více než 2 200 kusů. Důvodem tohoto úspěchu je jeho schopnost dokonale se přizpůsobit každé závodní trati.

A úspěchy budou pokračovat i v sezóně 2012. Nové modely Porsche 911 GT3 Cup právě přijíždějí k závodním týmům celého světa. Speciál je postaven na základě lehkého silničního modelu 911 GT3 RS (997), s nímž sdílí i motor o výkonu 450 k v nejvyšších otáčkách 8 500 min⁻¹.

Jedním z překvapení tohoto nového závodního vozu je 100litrová bezpečnostní palivová nádrž

FT3, která se plní prostřednictvím otvorů v předním víku. Ve srovnání s předchůdcem je tento vůz připraven pro nasazení v mnohem větším množství závodů. Nová palivová nádrž je současně přínosem k vyššímu bezpečnostnímu standardu.

Nová 911 GT3 R je aktuálně k dispozici také v nové verzi pro různé mezinárodní závodní týmy. Při vývoji tohoto vozu bylo cílem dále vylepšit jeho nyní již prověřenou obratnost a rychlost: výkon tohoto modelu narostl o 20 k na 500 k (368 kW). Kolébkové řešení řadicích páček na volantu je zárukou rychlejší a jednodušší změny rychlostních stupňů. Řidič se tak může více soustředit na samotné brzdění nebo volbu stopy. Elektronika převodovky je tak účinná, že je téměř nemožné zvolit špatný rychlostní stupeň a přetočit motor. Přední náprava je vybavena měkkým příčným zkrutným stabilizátorem, což omezuje nedotáčivost vozu. Už nyní se můžeme všichni těšit na nadcházející sezónu, která je právě před námi. ■



Další informace o Porsche 911 GT3 Cup naleznete na:
www.porsche.com/motorsport



Nejrychlejší sériový otevřený vůz své doby: Porsche 911 SC Cabriolet z roku 1982.

Porsche představilo na frankfurtském autosalonu v roce 1981 studii 911 Turbo Cabriolet s pohonem všech kol. Za méně než rok poté – na ženevském autosalonu v roce 1982 – se představil první sériový kabriolet po 18 letech: model 911 SC Cabriolet.

Nový model nebyl pouze svěžím vánkem pro všechny příznivce otevřených vozů, ale současně jeho skládací střecha přinášela mnoho pokrokových technických řešení. Střecha s trojicí příček měla 50 % své skládací části vyztužených pevným materiálem. Díky tomu se 911 SC Cabriolet vyznačovala nezaměnitelně pevnou střechou

a elegantními tvary. Přednosti použité konstrukce se projevily odolností za nepříznivého počasí a nízkou hlučností ve vysokých rychlostech.

Střecha modelu 911 SC Cabriolet měla aerodynamický tvar připomínající Coupé, takže automobil dosahoval stejné nejvyšší rychlosti jako při provedení s pevnou střechou.

Otevřená 911 SC byla s nejvyšší rychlostí 235 km/h nejrychlejší sériovým kabrioletem své doby.



Model: Porsche 911 SC Cabriolet

Karoserie: dvoudveřový kabriolet, 2+2místný interiér

Motor: 6válcový čtyřdobý motor boxer,
chlazený vzduchem

Max. výkon: 150 kW (204 k) při 5 900 min⁻¹

Zdvihový objem: 2 994 cm³

Převodovka: převodovka umístěná podélně vzadu
s motorem

Brzdy: hydraulický dvouokružový brzdový systém
se čtveřicí kotoučů s vnitřním chlazením
a brzdovým posilovačem

Hmotnost:

Pohotovostní hmotnost (DIN): 1 160 kg

Celková přípustná hmotnost: 1 500 kg

Dynamika:

0–100 km/h: 6,8 s

Nejvyšší rychlost: 235 km/h

Další informace o 911 SC Cabriolet naleznete na:
www.porsche.com/classic



Cesta zpět časem historií motorsportu. Porsche Classic na 2011 AvD Oldtimer Grand Prix.

V srpnu 2011 se na okruhu Nürburgring již po 39. konal nejvýznamnější závod historických vozidel v Evropě – AvD Oldtimer Grand Prix. Po dobu 32 hodin se ve 20 závodech představila celá řada klasických automobilů, které ukázaly, že ani po letech neztratily nic ze své fascinující přitažlivosti. Cestu zpět časem motoristického sportu si užilo přibližně 61 500 diváků.



Další informace o 2011 AvD Oldtimer Grand Prix naleznete na:
www.porsche.com/classic



Porsche zde na celkové ploše 14 000 m² v těsné blízkosti závodní tratě představilo své divize Porsche Classic, Porsche Exclusive & Tequipment, Porsche Museum a Porsche Design Driver's Selection. Návštěvníci se dozvěděli spoustu zajímavých informací a užili si i mnoho zábavy, které jim zajistili vybraní partneři, například společnosti Bose, Kingeter, Stickel, Mahle, Mobil a Avis.

Jedním z výjimečných okamžiků letošního ročníku byla také oslava organizovaná Porsche Exclusive a nazvaná příznačně „25 Years of Porsche Exclusive“. V sobotu proběhla autogramiáda závodních legend – Dereka Bella a Waltera Röhrla. Exkluzivní VIP zázemí mělo vlastní tribunu

s výhledem na zatáčku Hatzenbach. Během celého víkendu si VIP hosté užívali excelentní kulinářské speciality. Vyvrcholení se odehrálo během sobotního večera, kdy proběhla tombola a zahrála živá kapela.

Porsche Classic plánuje pro své zákazníky a příznivce uspořádat další podobný nezapomenutelný víkend, a to při příležitosti 40. ročníku historického závodu AvD Oldtimer Grand Prix v roce 2012.

Ujistěte se, že ho nezmeškáte! ■



Předpremiéra nové 911 v Lipsku

Předpremiéra nového Porsche 911 v Lipsku.

Ještě dříve, než měli ostatní možnost vidět nové Porsche 911 naživo, byla již v září pozvána skupina 60 vybraných hostů z regionu střední a východní Evropy do Lipska. Zde se novinka s kódovým označením 991 fyzicky představila.

Po krátkém přivítání se zástupci Porsche Lipsko a Porsche Central and Eastern Europe si mohli pozvaní hosté zblízka prohlédnout nové modely Porsche 911 Carrera a Carrera S. Vozy byly vybaveny mnoha prvky z programů Porsche Exclusive a Porsche Tequipment. I proto byly představeny ve speciálním boxu s prezentací Porsche Exclusive. K vidění zde byly ukázky

různých individuálních doplňků a barev. Nad nimi přítomní vášnivě diskutovali o kombinacích, které nejlépe odpovídají jejich vkusu. Po vstřebání prvních dojmů se mohli zúčastnění seznámit s připravovanými doplňky z programu Porsche Tequipment, které jsou určeny pro nové Porsche 911 Carrera a Carrera S.



Během večera postupně rostlo napětí a s ním sílily i emoce. Bylo totiž možné usednout do nové 911, sešlápnout plynový pedál a zaposlouchat se do vzrušujících zvuků. Jedním z nich bylo sonorní bručení šestiválce boxer o objemu 3,4 litru, které vycházelo z koncovek sportovní výfukové soustavy. Druhým špičková reprodukce hudby audioaparaturou Burmester® High-End Surround, která se v modelu 911 objevuje vůbec poprvé. Přehlédnout nešlo ani pečlivě zpracovaný interiér, z něhož přímo dýchá luxus.

Hosté si užívali vzrušující atmosféry také v GT boxech na testovací trati v areálu Porsche Lipsko a vzájemně si vyměňovali své pocity. Mnoho z nich strávilo veškerý zbylý čas právě debatami o detailech designu nové 911, které hojně zdobí nejen její exteriér, ale i interiér.

Ještě, než hosté opustili Porsche Lipsko, byly zřejmé jejich pocity: Sedmá generace této ikony značky Porsche je zřejmě nejlepší 911, která kdy vznikla. ■



Porsche Centrum Katowice a Porsche Centrum Sopoty – věrnostní akce pro polské zákazníky.

Grandiózní otevření stadionu v polské Vratislavi 17. září 2011 bylo velmi očekávanou akcí. Byla to ale pouze jedna z řady událostí, které se konaly u příležitosti nadcházejícího Mistrovství Evropy ve fotbale Euro 2012. A nejen ve Vratislavi, ale také v dalších polských a ukrajinských městech. Hvězdou události byl uznávaný zpěvák George Michael, který sem zavítal v rámci svého koncertního turné Symphonica: The Orchestral Tour. Vystoupil s hudebníky z vratislavské filharmonie (Wrocław Philharmonic) vedené světově uznávaným dirigentem Stevem Sidwellem.

Stadion ve Vratislavi byl postaven speciálně pro Euro 2012 a těší se značnému zájmu veřejnosti celého Polska. Progresivní řešení hrací plochy bylo největší investicí města v jeho více než tisícileté historii. Právě grandiózní otevírací ceremoniál byl inspirací pro Porsche Centra Katowice a Sopoty, která zde zorganizovala exkluzivní akci s doprovodným programem, určenou jejich nejvěrnějším zákazníkům.

Hosté Porsche byli pozváni do speciální VIP sekce, kterou prakticky pokřtili, neboť byli jejími úplně prvními návštěvníky. Tento Business Class sektor stadionu ve Vratislavi nabízí přímý pohled na hrací plochu, prvotřídní catering a další zázemí.



Pozvání přijaly více než dvě stovky hostů, mezi nimiž nechyběl ani starosta města se spolupracovníky. Dorazily známé tváře z televizní obrazovky, herci a jiné osobnosti polského společenského života.

Po úchvatném koncertu George Michaela plném balad pokračoval program atraktivním vystoupením polského populárního polského zpěváka známého pod uměleckým jménem Stachursky. Přítomné doslova zdvihl ze židlí. Unášející atmosféra neztratila na intenzitě až do pozdního večera. Byla to bezpochyby nezapomenutelná noc, všichni už se nyní napjatě těší na nadcházející Euro 2012, které se odehraje v Polsku a na Ukrajině. ■





Porsche GT3 Cup Challenge Eastern Europe 2011. Vzrušující akce Porsche na známých závodních okruzích.

Po úspěšné první sezoně v roce 2010 odstartoval šampionát Porsche GT3 Cup Challenge Eastern Europe (PCC EE) v roce 2011 do své druhé sezony. Organizátor, společnost Grid Concept z Istanbulu (Turecko), a Porsche Motorsport pokryly celý region východní Evropy. Pořádající společnost v tomto případě spolupracovala s německým závodním týmem Molitor-Racing-Systems GmbH a místní společností zabývající se motoristickým sportem Corner Speed. Molitor-Racing je odpovědný za technické záležitosti a poskytuje podporu založenou na dlouholetých zkušenostech s Porsche Motorsport. Tyto organizace působily například v Porsche MOBIL1 Supercup, Carrera Cup Germany a dalších. Největším sponzorem východoevropského poháru GT3 Cup Challenge Eastern Europe je společnost DOGUS Otomotive, turecký importér vozů Porsche.

V šampionátu PCC EE závodí automobily Porsche GT3 Cup z let 2008 a 2009, které mají přibližně 420 koní a jsou vybaveny sekvenční převodovkou. Po technické stránce tyto vozy odpovídají celosvětově platným předpisům Porsche Cupu. Tento fakt je pečlivě kontrolován společností Grid Concept. Závodní kalendář poháru pro rok 2011 obsahoval 7 závodních víkendů po 2 závodech, které se konaly v následujících čtyřech zemích: Turecko (Istanbul Park), Řecko (Serres), Česká republika (Brno) a Chorvatsko (Rijeka). Cenk Ceyisakar, celkový vítěz sezony 2010, měl možnost zúčastnit se i závodu Porsche MOBIL1 Supercup, který se v Istanbul Parku jel v rámci závodního víkendu F1. Startovní pole bylo v sezoně 2011 vskutku mezinárodní, přihlášení byli jezdci z Turecka, Řecka, Německa, České republiky a jako hosté také jezdci z USA. Téměř každého závodu se zúčastnilo kolem 12 závodníků.



O první místo se v tomto šampionátu utkali především turečtí závodníci Yadel Oskan a Cengiz Oguzhan. Po vzrušující sezoně nakonec triumfoval obchodník Yadel Oskan s 51 body. S prvním místem souvisí i výhra v podobě možnosti účasti v německém šampionátu Porsche Carrera Cup v roce 2012, která byla oficiálně předána na závěrečném slavnostním večeru, jenž se konal v nádherné restauraci v Bosporu.

V nadcházející sezoně je plánováno 6 závodních víkendů, při nichž se budou konat vždy dva závody. Všechny se pojedou na území východní Evropy. V kalendáři se opět objevila trať Formule 1 Istanbul Park, ale i Brno a Rijeka. Společnost Grid Concept bude před začátkem sezony pořádat testovací dny, které jsou ideálním začátkem pro nově přihlášené závodníky.

PCC EE je také zajímavým místem pro prezentaci partnerů a sponzorů, a to jak v rámci komunikace B2B, tak B2C. Grid Concept dokáže zajistit atraktivní aktivity na závodní trati. Například v podobě jízd taxi či profesionálního zázemí pro prezentaci. PCC EE úzce spolupracuje s Porsche kluby v daném regionu a umožňuje jejich členům jízdy vlastními vozy na závodní dráze. Součástí služeb společnosti Grid Concept je také tvorba obrazových záznamů (fotografie a videa).

Zájemci mohou kontaktovat pořadající organizaci na adrese: office@GT3cupchallenge-ee.com. Následně jim bude připraven individuální plán.

Další informace jsou k dispozici na internetové adrese: www.GT3cupchallenge-ee.com. ■

PORSCHE

Postupujeme na východ: Otevření Porsche Centra v gruzínském Tbilisi.

Výběru vhodného partnera pro značku Porsche v Gruzii jsme věnovali mnoho času. Nakonec jsme se rozhodli pro společnost Tegeta Motors, která se dokonale orientuje na domácím trhu. Jde o oficiálního importéra vozů Porsche, který je nyní naším nejnovějším zástupcem v regionu střední a východní Evropy.

Tegeta Motors otevřela již v březnu 2011 servisní centrum Porsche a začala se stavbou moderního Porsche Centra. Večerní recepci se nové centrum oficiálně otevřelo 30. září 2011.

Program byl zahájen slavnostním přestřižením pásky a následně si 2 520 pozvaných hostů užilo

noc plnou překvapení. Zúčastnění mohli vůbec poprvé ve své zemi vidět kompletní paletu vozů Porsche. Do každého z představených vozů bylo možné usednout a vyzkoušet si pocity, které zažívají jeho řidiči. Hosté si samozřejmě také odnesli mnoho zajímavých informací o nich i o novém Porsche Centru. Výjimečnou atmosféru akce rovněž podpořilo jazzové trio, které přítomným hrálo až do úplného zakončení recepcie.

Tegeta Motors je 23. oficiálním importérem vozů Porsche patřícím do regionu střední a výchovní Evropy. Nadšenému a motivovanému týmu přejeme hodně úspěchů. ■





**Fyzikální parametry lze měřit v aerodynamickém tunelu.
Emoce pouze větrem ve vlasech.**

Nová 911 Carrera Cabriolet.

PORSCHE
INTELLIGENT
PERFORMANCE



PORSCHE

Porsche Centrum Praha

Liberecká 12
182 00 Praha 8
Tel.: +420 286 007 911
www.porsche.cz



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2011

Předkládané údaje byly získány na základě směrnice Euro 5 (715/2007/EC a 692/2008/EC) a s použitím režimu měření NEDC (New European Driving Cycle). Tyto hodnoty nebyly naměřeny na jednom konkrétním automobilu a nejsou součástí případné nabídky. Jedná se o údaje používané pro srovnání mezi různými modely. Pro více informací o konkrétních modelech kontaktujte vaše Porsche Centrum. Hodnoty spotřeby byly měřeny na vozech ve standardních specifikacích. Prvky dodatečné výbavy mohou ovlivňovat spotřebu paliva i jízdní výkony.

Všechny texty, obrazový materiál a další informace použité v této brožuře jsou pod autorskou ochranou společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Jejich kopírování, distribuce a jiné používání je bez písemného souhlasu společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zakázáno.

Představená vozidla reprezentují modely dostupné na německém trhu. Mohou obsahovat doplňkovou individuální výbavu, která není součástí základního vybavení a je nabízena za dodatečný příplatek. V závislosti na podmínkách a právních nařízeních v jednotlivých zemích nemusí být všechny prvky doplňkové výbavy nabízeny na všech trzích. O dostupné doplňkové vybavení se, prosím, informujte ve vašem Porsche Centru. Odlišnosti vzhledu, vlastností či podmínek dodání, stejně tak jako případné chyby nebo nepřesnosti v barevném provedení, jsou vyhrazeny.

Porsche, znak Porsche, 911, Carrera, Cayenne, Panamera, PDK, Tequipment a Spyder jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Německo.

www.porsche.com

Stav: 10/2011 Vytisknuto v Německu